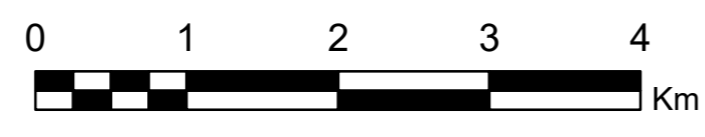
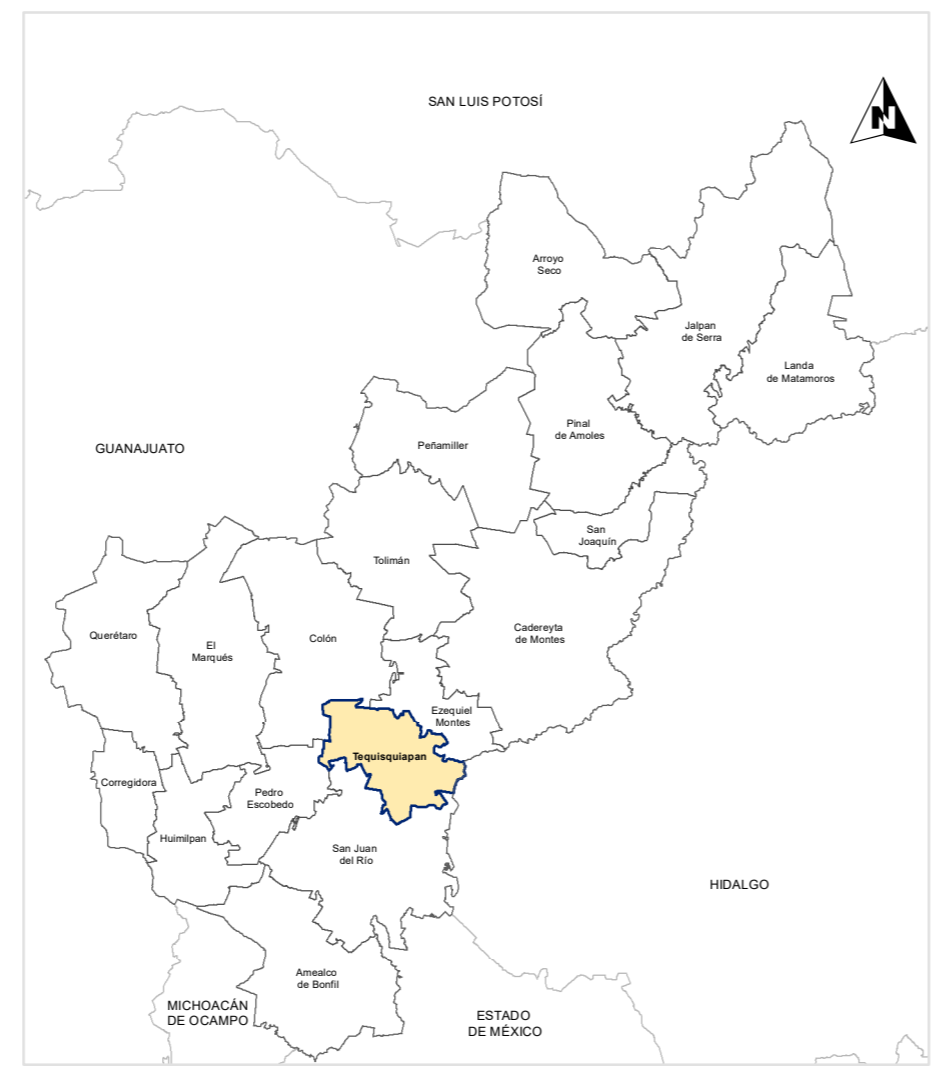


Secretaría de Ayuntamiento  
Municipio de Tequisquiapan

# EV-01

## ESTRUCTURA VIAL

**PROGRAMA MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DE TEQUISQUIAPAN, QUERÉTARO 2021 - 2052**



### SIMBOLOGÍA BÁSICA

- Zona de estudio
- Límites municipales
- Límites estatales
- Cuerpos de agua
- Traza urbana
- Predios
- Parcelas
- Escurrimientos
- Curvas de nivel
- FFCC
- Río San Juan
- Línea de transmisión eléctrica
- Vialidades
- Carretera Federal
- Carretera Estatal

### SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

- |   |   |
|---|---|
| <span style="border-bottom: 1px solid red; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Vialidad existente | <span style="border-bottom: 1px dashed red; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Regional corto plazo      |
| <span style="border-bottom: 1px solid green; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Primaria         | <span style="border-bottom: 1px dashed red; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Regional largo plazo      |
| <span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Secundaria        | <span style="border-bottom: 1px dashed green; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Primaria corto plazo    |
| <span style="border-bottom: 1px solid purple; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Ciclovía        | <span style="border-bottom: 1px dashed green; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Primaria mediano plazo  |
| <span style="border-bottom: 1px solid gray; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Camino rural      | <span style="border-bottom: 1px dashed green; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Primaria largo plazo    |
| <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Nodos viales     | <span style="border-bottom: 1px dashed blue; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Secundaria corto plazo   |
|   | <span style="border-bottom: 1px dashed blue; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Secundaria mediano plazo |
|   | <span style="border-bottom: 1px dashed blue; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Secundaria largo plazo   |
|   | <span style="border-bottom: 1px dashed purple; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Ciclovía corto plazo   |
|   | <span style="border-bottom: 1px dashed purple; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Ciclovía mediano plazo |
|   | <span style="border-bottom: 1px dashed purple; width: 15px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></span> Ciclovía largo plazo   |
|   | <span style="color: blue; font-size: 1.2em;">+</span> Mejoramiento  |
|   | <span style="color: orange; font-size: 1.2em;">+</span> Construcción  |
|   | <span style="color: red; font-size: 1.2em;">+</span> Reingeniería   |

**NOTA 1.** PARA LA DESCRIPCIÓN Y DEFINICIÓN DE PROYECTOS VIALES ESTRATÉGICOS, VERIFICAR EL CAPÍTULO DE ESTRATEGIAS DE EL PLAN DE DESARROLLO URBANO DE TEQUISQUIAPAN, QUERÉTARO, VISION 2021 - 2052; Y DEL MANUAL DE DISEÑO URBANO PARA VIALIDADES DEL ESTADO DE QUERÉTARO.

**NOTA 2.** PARA EL DISEÑO DE ESTRUCTURA URBANA, DENOMINADO NODO DE INGENIERIA VIAL, SE DEBERAN REALIZAR PROYECTOS VIALES, EN PUNTOS NODALES ESTRATÉGICOS Y ESPECÍFICOS, EN FUNCIÓN A AFOROS Y PROBLEMÁTICAS ESPECÍFICAS QUE SE VAYAN PRESENTANDO; SIENDO LA DEPENDENCIA MUNICIPAL EN COORDINACIÓN CON LAS ÁREAS JURISDICCIONALES COMPETENTES, QUIENES SERÁN LOS RESPONSABLES DE DICHO PROYECTOS.

**NOTA 3.** PARA LAS VIALIDADES QUE CONFLUYAN CON CUERPOS DE AGUA O COLINDEN CON ESTOS O AQUELLAS VIALIDADES QUE RECIBAN O CAPTEN LAS AGUAS PLUVIALES DE CERRO GORDO, DEBERÁN INCLUIR VERTEDEROS O CANALES PLUVIALES, DENTRO DE SU DISEÑO URBANO VIAL.